

**PROCEDURA AC.12.00.****Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty**

Sporządził	Zatwierdził
<p data-bbox="443 1682 683 1709"><b>Pełnomocnik ds. SMS</b></p> <p data-bbox="443 1711 705 1787"><i>Magdalena Napora</i> <b>Magdalena Napora</b></p> <p data-bbox="421 1812 667 1854"><i>06.11.2024</i></p> <p data-bbox="349 1856 754 1919">(Data, pieczęć i podpis Pełnomocnika ds. SMS)</p>	<p data-bbox="860 1671 1114 1697"><b>CZŁONEK ZARZĄDU</b></p> <p data-bbox="879 1733 1091 1765"><i>Wojciech Nastawny</i> <b>Wojciech Nastawny</b></p> <p data-bbox="874 1816 1091 1859"><i>06.11.2024</i></p> <p data-bbox="836 1856 1203 1888">(Data, pieczęć i podpis Zarząd AC)</p>

## Wykaz dokonanych zmian

Numer wydania	Numer strony	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres zmiany	Data zmiany
3	1-11	Dostosowanie zapisów do aktualnych aktów prawnych oraz struktury i przepływów informacji w spółce.	Nie znacząca	03.09.2021
4	Cała procedura	Dostosowanie zapisów do aktualnych aktów prawnych	Nieznacząca	08.08.2022
5	Cała procedura	Zmiany o charakterze redakcyjnym wynikające z dotychczasowych doświadczeń związanych z praktycznym stosowaniem procedury	Nieznacząca	27.03.2023
6	Cała procedura	Zmiany o charakterze redakcyjnym wynikające z dotychczasowych doświadczeń związanych z praktycznym stosowaniem procedury	Nieznacząca	04.09.2024
7	5	Dopisanie pkt. 1.11.	Nieznacząca	06.11.2024

**I. Definicje:**

<b>AC</b>	Alza Cargo Sp. z o.o.
<b>Zarząd AC</b>	Prezes Zarządu lub Członek Zarządu Spółki Alza Cargo Sp. z o.o.
<b>SMS</b>	System Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.
<b>Pełnomocnik ds. SMS</b>	Pełnomocnik ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.
<b>Kierownik</b>	Dyrektor, Kierownik odpowiedzialny za prawidłową pracę danego obszaru działalności AC.
<b>UTK</b>	Urząd transportu kolejowego.

**II. Cel procedury:**

Celem niniejszej procedury jest spełnienie wymogu określonego w art. 22b ust.4 i 5 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1556 z późn. zm.), a w szczególności:

- określenie trybu wydawania świadectwa maszynisty, aktualizacji danych w nim zawartych, jego zawieszania i cofania;
- określenie trybu odwołania się od decyzji dotyczącej wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania.

Tryb oraz warunki przeprowadzania szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty określa Instrukcja o zasadach doskonalenia zawodowego, egzaminowania i szkolenia ALZA-S1.

**III. Zakres stosowania:**

Procedura dotyczy wszystkich pracowników ubiegających się o świadectwo maszynisty, oraz tych, którzy świadectwo już posiadają.

**IV. Odpowiedzialność:**

Właścicielem procedury jest Kierownik Działu Kwalifikacji Kolejowych

<b>Zarząd AC</b>	Wydanie decyzji zawieszającej/cofającej świadectwo maszynisty Poinformowanie maszynisty o cofnięciu/zawieszeniu świadectwa maszynisty Rozpatrzenie odwołania maszynisty od decyzji zawieszającej /cofającej świadectwo maszynisty Poinformowanie maszynisty w przypadku decyzji negatywnej z uzasadnieniem nieuwzględnienia odwołania
<b>Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje</b>	Weryfikacja kwalifikacji kandydata niezbędnych do wydania świadectwa maszynisty Weryfikacja odpisu świadectwa maszynisty od poprzedniego Pracodawcy (jeśli kandydat posiada) Weryfikacja statusu licencji maszynisty w systemie SOLM Wystawienie świadectwa maszynisty Prowadzenie, aktualizacja i nadzór nad Rejestrem Świadectw Maszynistów

**Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty**

Dokonywanie zmian i aktualizacja danych zawartych w Świadectwie maszynisty

Wymiana świadectwa maszynisty

Poinformowanie maszynisty o cofnięciu/zawieszeniu świadectwa maszynisty

Przechowanie świadectwa maszynisty na czas jego cofnięcia/zawieszenia

Wydanie odpisu świadectwa maszynisty

**Wyznaczony  
Pracownik**

Aktualizacja Rejestru świadectw maszynistów

Dokonywanie zmian i aktualizacja danych zawartych w Świadectwie maszynisty

Wydanie odpisu świadectwa maszynisty

**V. Opis przebiegu procesów:****1. Wydanie świadectwa maszynisty.**

1.1. AC wydaje świadectwa maszynistom przez nią zatrudnionym lub świadczącym usługi na jej rzecz, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 36/2010.

1.2. Świadectwo maszynisty może uzyskać osoba, która:

- posiada licencję maszynisty,
- odbyła szkolenie przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty oraz zdanie egzaminu na świadectwo maszynisty, na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty – w przypadku kandydatów na maszynistów,
- odbyła szkolenie i złożyła z wynikiem pozytywnym sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadzony w trybie określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty – dotyczy maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty,
- uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności z późn.zm.

1.3. Świadectwo maszynisty uprawnia do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy, który je wydał, w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową oraz określony typ pojazdu.

1.4. W AC rozróżnia się następujące kategorie uprawnień:

- Kategoria A – ogólna obejmująca prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii A: lokomotyw manewrowych, pociągów roboczych, kolejowych pojazdów specjalnych i lokomotyw używanych do przetaczania),
- Kategoria B - ogólna obejmująca pojazdy kolejowe używane do przewozu osób i towarów.

1.5. Spółka może stosować kategorię A jako kategorie ogólną obejmującą prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii A.

1.6. AC może ograniczyć wydanie świadectwa maszynisty do jednego lub kilku następujących rodzajów podkategorii A:

- A1 – w przypadku ograniczenia do lokomotyw manewrowych,
- A2 – w przypadku ograniczenia do pociągów roboczych,

**Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty**

- A3 – w przypadku ograniczenia do kolejowych pojazdów specjalnych,
  - A4 – w przypadku ograniczenia do obsługi wszelkich innych lokomotyw, kiedy używane są do przetaczania,
  - A5 – w przypadku innych ograniczeń, jeśli zezwolenie dotyczy usług lub taboru kolejowego nieobjętego wyżej wymienionymi podkategoriami.
- 1.7. Spółka może stosować kategorię B jako ogólną, obejmującą przewóz osób i towarów.
- 1.8. AC może ograniczyć zastosowanie świadectwa do jednego lub więcej następujących rodzajów:
- B1 – w przypadku ograniczenia do przewozu osób,
  - B2 – w przypadku ograniczenia do przewozu towarów.
- 1.9. Przed wydaniem świadectwa maszynisty Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje weryfikuje:
- kwalifikacje kandydata niezbędne do wydania świadectwa maszynisty (orzeczenie lekarskie, zaświadczenie o odbyciu szkolenia, świadectwo zdania egzaminu itd.),
  - odpis świadectwa maszynisty od poprzedniego Pracodawcy (jeśli kandydat posiada),
  - statusu licencji maszynisty w systemie KREMiPPK (Krajowy Rejestr Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe prowadzony przez Prezesa UTK).
- 1.10. W przypadku pozytywnej weryfikacji Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje wystawia świadectwo maszynisty zgodnie ze wzorem, o którym mowa w pkt. 1.1.
- 1.11. W przypadku zmiany formy zatrudnienia Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje dokonuje ponownej weryfikacji zgodnie z pkt. 1.9. przed zawarciem nowej umowy.
- 1.12. Świadectwo maszynisty jest własnością AC.
- 1.13. Świadectwo maszynisty wydawane jest bezterminowo.
- 1.14. Maszynista jest zobowiązany do posiadania świadectwa maszynisty przy sobie w trakcie pełnienia obowiązków służbowych.
- 1.15. AC prowadzi Rejestr świadectw maszynistów w formie elektronicznej.
- 1.16. Dane zawarte w Rejestrze w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego aktualizowane są na podstawie protokołów z przeprowadzonych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynisty, bezpośrednio po jego zakończeniu w przypadku uzyskania przez maszynistę wyniku pozytywnego. Aktualizacji danych w Rejestrze dokonuje Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje lub wyznaczony przez niego pracownik.
- 1.17. Za aktualność danych w Rejestrze odpowiada Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje.
- 1.18. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista:
- przechodzi okresowe badania lekarskie i psychologiczne oraz uzyskuje orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności z późn.zm.
  - przechodzi szkolenia, a także okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności, w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty z późniejszymi zmianami.

**Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty****2. Aktualizacja danych zawartych w świadectwie maszynisty.**

- 2.1. Wszelkie zmiany i aktualizacje danych zawartych w świadectwie maszynisty dokonywane są przez Kierownika działu odpowiedzialnego za kwalifikacje lub pracownika przez niego wyznaczonego.
- 2.2. AC dokonuje aktualizacji danych w przypadku:
  - uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej,
  - uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów kolejowych,
  - uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości języków obcych,
  - utraty przez maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów kolejowych lub infrastruktury kolejowej bądź języka obcego,
  - po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści świadectwa np. ograniczenia zdrowotne, ograniczenia dotyczące pojazdów kolejowych, infrastruktury itp.
- 2.3. W przypadku uzyskania dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego aktualizacji świadectwa maszynisty dokonuje się na podstawie protokołów z przeprowadzonych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynisty, bezpośrednio po jego zakończeniu w przypadku uzyskania przez maszynistę wyniku pozytywnego.
- 2.4. Aktualizacji świadectwa maszynisty dokonuje Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje lub wyznaczony przez niego pracownik.
- 2.5. Maszynista zobowiązany jest dostarczyć świadectwo maszynisty pracodawcy, który je wydał, w sytuacji zaistnienia konieczności aktualizacji zapisów w nim zawartych.
- 2.6. AC dopuszcza możliwość wymiany świadectwa maszynisty w przypadku:
  - Zmiany danych osobowych
  - Braku miejsca na dokonanie wpisu dodatkowych danych,
  - Zniszczenia, zgubienia lub kradzieży dokumentu.
- 2.7. Wymiana świadectwa maszynisty następuje na wniosek maszynisty skierowany do Kierownika działu odpowiedzialnego za kwalifikacje.
- 2.8. Wymiana świadectwa maszynisty zostaje odnotowana w Rejestrze.
- 2.9. Wydanie nowego świadectwa maszynisty odbywa się zgodnie z pkt. 1 niniejszej procedury.

**3. Zawieszanie ważności świadectwa maszynisty:**

- 3.1. Zarząd AC w drodze decyzji zawiesza w całości lub w części ważność świadectwa maszynisty, w przypadku zaistnienia przynajmniej jednej z poniżej wymienionych okoliczności:
  - a) Na wniosek właściwego organu (Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego), Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych),
  - b) Zawieszenia licencji maszynisty,
  - c) Na wniosek maszynisty z uwagi na stan zdrowia lub z innych przyczyn,
  - d) Maszynista przestał czasowo spełniać wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne niezbędne do posiadania świadectwa,
  - e) w związku z uczestnictwem maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie – w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności maszynisty lub na wniosek komisji kolejowej,
  - f) na skutek uchybień w pracy które spowodowały zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
  - g) po uzyskaniu negatywnego orzeczenia lekarskiego na badaniach okresowych,

**Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty**

- h) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
  - i) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty oraz braku uzyskania pozytywnego wyniku na szkoleniu jazdy na symulatorze.
- 3.2. Pracodawca zawiadamia maszynistę o zawieszeniu świadectwa pisemnie.
- 3.3. W przypadkach, o których mowa w pkt. 3.1.c,d,e,g cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa następuje na podstawie orzeczenia lekarskiego wydanego przez podmiot uprawniony do przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty.
- 3.4. W przypadkach, o których mowa w pkt. 3.1. e, h, i cofnięcie decyzji dotyczącej zawieszenia świadectwa następuje na podstawie pozytywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności.
- 3.5. W przypadku, o którym mowa w pkt. 3.1.a ,po otrzymaniu wniosku Zarząd AC niezwłocznie podejmuje stosowne działania ,w szczególności kieruje maszynistę na badania lekarskie lub poddaje sprawdzianowi wiedzy i umiejętności i w terminie 4 tygodni od dnia otrzymania wniosku przedkłada Prezesowi UTK sprawozdanie z wykonanych czynności. W związku z przedmiotowym wnioskiem Prezes UTK może wydać decyzję zakazującą maszyniście prowadzenia pociągu / pojazdu kolejowego w okresie rozpatrywania wniosku, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu.
- 3.6. W przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty, pracownik jest zobowiązany do zwrotu świadectwa pracodawcy w trybie natychmiastowym.
- 3.7. W przypadku prowadzenia postępowania wyjaśniającego, okres przechowywania zwróconego świadectwa maszynisty ulega zawieszeniu do czasu zakończenia postępowania.
- 3.8. W przypadku ustania przyczyn zawieszenia świadectwa, zostanie ono zwrócone maszyniście.
- 4. Cofnięcie świadectwa maszynisty.**
- 4.1. Zarząd AC w drodze decyzji cofa świadectwo maszynisty, w przypadku:
- a) cofnięcia licencji maszynisty,
  - b) utraty ważności licencji maszynisty,
  - c) po wydaniu orzeczenia lekarskiego o utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty,
  - d) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynistów niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty.
- 4.2. Pracodawca zawiadamia maszynistę o cofnięciu świadectwa pisemnie.
- 4.3. W przypadku cofnięcia świadectwa maszynisty, pracownik jest zobowiązany do zwrotu świadectwa pracodawcy w trybie natychmiastowym.
- 4.4. W przypadku prowadzenia postępowania wyjaśniającego, okres przechowywania zwróconego świadectwa maszynisty ulega zawieszeniu do czasu zakończenia postępowania.
- 4.5. W przypadku ustania przyczyn cofnięcia świadectwa, zostanie ono zwrócone maszyniście.
- 5. Tryb odwołania się maszynisty od decyzji zawieszającej/cofającej świadectwo maszynisty.**
- 5.1. Maszynista, którego świadectwo maszynisty zostało zawieszane lub cofnięte ma prawo wnieść odwołanie od wydanej przez Zarząd AC decyzji.
- 5.2. Odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem i innymi istotnymi dokumentami, maszynista składa do Zarządu AC w terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji zawieszającej/cofającej świadectwo maszynisty.

**Wydawanie, aktualizacja, zawieszanie i cofanie świadectwa maszynisty**

- 5.3. Zarząd AC w ciągu 14 dni od otrzymania odwołania podejmuje decyzję o odrzuceniu lub uwzględnieniu odwołania.
- 5.4. Pracodawca pisemnie informuje maszynistę o w przypadku decyzji negatywnej z uzasadnieniem nieuwzględnienia odwołania.
6. Świadectwo maszynisty wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego maszynistę z pracodawcą.
7. W przypadku, o którym mowa w pkt.6, pracodawca wydaje maszyniście odpis uzyskanego świadectwa maszynisty oraz inne dokumenty potwierdzające uzyskane kwalifikacje.
8. Odpis świadectwa maszynisty oraz wszystkie dokumenty stanowiące dowód potwierdzający odbyte przez maszynistę szkolenia, jego umiejętności, doświadczenie i kwalifikacje zawodowe wydawany jest przez pracodawcę na pisemny wniosek maszynisty.
9. Odpis świadectwa maszynisty jest tylko informacją dotyczącą kwalifikacji uzyskanych przez maszynistę i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pojazdów kolejowych.
10. Odpis świadectwa maszynisty wydaje Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje lub wyznaczony przez niego pracownik.

**VI. Dokumenty związane:****1. Regulacje zewnętrzne**

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późn. zm.

Rozporządzenie delegowanie Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylających rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010.

Rozporządzenie 36/2010 w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty z późniejszymi zmianami

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty.

**2. Regulacje wewnętrzne:**

ALZA - S1                      Instrukcja o zasadach doskonalenia zawodowego, egzaminach i szkoleniach.

**VII. Zapisy:**

Rejestr świadectw maszynistów aktualizuje i przechowuje Kierownik działu odpowiedzialnego za kwalifikacje.

**VIII. Załączniki: Brak**