

TARYFA TOWAROWA

I. Postanowienia ogólne

1. Taryfa towarowa Alza cargo Sp. z o.o. (zwana dalej „Taryfą”) określa warunki odpłatności za przewóz rzeczy w zakresie działania Alza Cargo Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego (zwanego dalej Alza Cargo lub Przewoźnikiem) na podstawie licencji nr L/049/2017, udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Taryfę stosuje się do przewozów towarów nadawanych jako przesyłki wagonowe z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej, na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.

II. Szczegółowe zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. O ile w Umowie lub Zleceniu nie ustalono inaczej, wysokość przewoźnego za przewóz przesyłki całopociągowej określa się jako iloczyn:
 - jednostkowej stawki przewozowej określonej w Umowie lub Zleceniu,
 - masy netto przesyłki zadeklarowanej przez Nadawcę na liście przewozowym z dokładnością do 0,1 tony.
2. Podstawę ustalania jednostkowych stawek przewozowych stanowi poniższa tabelka stawek bazowych. Odległości przewozu są niezależne od wykazów odległości taryfowych publikowanych przez innych przewoźników kolejowych.

LP.	Odległość taryfowa (km)	Stawka bazowa PLN/tonę dla przesyłek całopociągowych min. 800 ton*
1	1 – 50	37,70
2	51 – 100	46,85
3	101 – 150	57,02
4	151 – 200	69,43
5	201 – 300	94,18
6	301 – 400	120,10
7	401 – 600	169,68
8	601 – 800	217,90
9	801 – 1000	267,36
10	1001 – 1200	316,34
11	>1200	328,46

***Stawki ustalane będą dla każdego przewozu indywidualnie.**

3. Dopuszcza się możliwość obniżenia stawki bazowej określonej w ust. 2., przy czym na wysokość otrzymanego upustu wpływają następujące kryteria:
 - łączny wolumen zadeklarowany do przewozu,
 - czasy czynności za- i rozładunkowych,
 - wielkość składów całopociągowych
 - konieczność wykonywania manewrów na stacjach nadania i odbioru,
 - termin płatności,
 - rodzaj przewożonego towaru,
 - rodzaj stosowanych wagonów,
 - regularność nadań,
 - inne czynniki techniczne i ekonomiczne, które mogą mieć wpływ na optymalizację procesu przewozowego.
4. Odległości taryfowe pomiędzy punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłki ustala się na podstawie danych udostępnianych przez stosownych zarządców infrastruktury kolejowej.
5. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:
 - złożenie przez Klienta zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej)
 - odpowiedź Przewoźnika na zapytanie ofertowe Klienta (w formie pisemnej lub elektronicznej – informacja handlowa, oferta – w sposób określony Kodeksem cywilnym
 - zlecenie wykonania usługi Przewoźnikowi wysłane przez Klienta i potwierdzenie przyjęcia wykonania usługi przez Przewoźnika, co równoznaczne jest z przyjęciem przez Klienta warunków zawartych w ofercie Przewoźnika.

III. Opłaty dodatkowe

1. O ile w Umowie lub Zleceniu nie zaznaczono inaczej, opłata za przekroczenie czasu bezpłatnej dyspozycji wagonów wynosi **8,00 PLN** netto za każdą godzinę przekroczenia dla każdego wagonu.
2. Opłata za każdą rozpoczętą roboczogodzinę usługi manewrowej z wykorzystaniem lokomotywy spalinowej wynosi **480 PLN** netto.
3. O ile w Umowie lub Zleceniu nie zaznaczono inaczej, opłata za przekroczenie czasu bezpłatnej dyspozycji lokomotywy oczekującej na za- lub rozładunek wynosi **350 PLN** netto za każdą rozpoczętą godzinę.
4. Wszelkie usługi dodatkowe niewymienione w niniejszej Taryfie podlegają odrębnym uzgodnieniom pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

IV. Uwagi końcowe

1. Zasady określone w niniejszej Taryfie nie mają zastosowania w przypadku, gdy obowiązuje Umowa zawarta między Przewoźnikiem a Zleceniodawcą.

2. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy Przewoźnikiem a Zleceniodawcą przyjmuje się podawanie kwot netto (niezawierających podatku VAT).
3. Dopuszczalne jest rozliczanie należności przewozowych w walucie obcej po uzgodnieniu warunków między Przewoźnikiem a Zleceniodawcą.
4. Niniejsza Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego.